

**АЭРОПОРТОВЫЕ СБОРЫ
за обслуживание
воздушных судов и
пассажиров в МА
«Киев» (Жуляны)**

1. Сбор за посадку-взлет ВС

Общее количество рейсов авиаперевозчика, отправленных из аэропорта за месяц, единиц	До 64	От 65 до 127	От 128 до 192	От 193 до 255	От 256 до 319	От 320 до 383	От 384 до 447	От 448 до 511	Более 512
Для международных сообщений, долл. США за одну тонну МВВ ВС	14,00	12,60	11,20	9,80	8,40	8,00	7,60	7,30	7,00
Для внутренних сообщений, долл. США за одну тонну МВВ ВС	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Сбор за посадку-взлет ВС устанавливается за каждую тонну максимального взлетного веса (далее-МВВ) ВС, указанного в свидетельстве о пригодности его к выполнению полетов, в зависимости от вида сообщения.

Размер сбора за посадку-взлет ВС определяется в зависимости от времени совершения посадки-взлета ВС (дневное или ночное время).

Ночное время устанавливается в таких интервалах (по местному времени):

- с 1 апреля до 30 сентября - з 20.00 до 06.00 часов включительно;
- с 1 октября до 31 марта - з 17.00 до 08.00 часов включительно.

Сбор за посадку-взлет ВС в ночное время увеличивается:

- на 20 процентов, если совершается посадка или взлет;
- на 40 процентов, если совершается посадка и взлет.

При выполнении тренировочных, тестовых, испытательных, технических полетов, которые совершаются согласно нормативно-правовых актов, регламентирующих выполнение полетов, каждый заход на посадку учитывается с коэффициентом 0,2 к сбору за посадку-взлет ВС в дневное время, но если при этом включается светосигнальная система, то каждый заход учитывается с коэффициентом 0,5 к сбору за посадку-взлет ВС в дневное время, даже когда самолет не касается поверхности взлетно-посадочной полосы (ВПП).

Если посадка-взлет ВС в аэропорту совершается в соответствии с назначением на регулярную или чартерную воздушную линию, посадка международного рейса, а вылет по внутреннему или наоборот (с соответствующей заменой номера рейса), то сбор за посадку-взлет определяется в размере 50 процентов от суммы сборов, в соответствии с сообщением.

К сбору за посадку-взлет применяется коэффициент 0,5:

- при совершении технической посадки ВС без изменения коммерческой загрузки;
- при совершении посадки ВС в связи с метеоусловиями;
- при возвращении самолета в аэропорт взлета в течении 40 минут после взлета в связи с авиационным происшествием;
- если для совершения посадки или взлета ВС с максимально допустимым взлетным весом до 6 тонн включительно не используется искусственная ВПП.

2. Сбор за обслуживание пассажиров в аэровокзале

Общее количество пассажиров, отправленных из аэропорта на рейсах авиаперевозчика за месяц, чел.	До 10000	От	От	От	От	От	От	От	Сверх
		10001	20000	30000	40000	50000	60000	70000	
		до	до	до	до	до	до	до	
		19999	29999	39999	49999	59999	69999	79999	80000

Для международных рейсов, долл. США за каждого отправленного пассажира	15,00	13,50	12,00	10,50	9,00	8,50	8,00	7,60	7,00
Для внутренних рейсов, долл. США за каждого отправленного пассажира	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50

Сбор устанавливается за пользование пассажирским терминалом до регистрации пассажиров.

Сбор за обслуживание пассажиров в аэровокзале устанавливается за одного отправленного пассажира в зависимости от вида сообщения.

От оплаты сборов за обслуживание пассажиров в аэровокзале освобождаются:

- пассажиры рейсов, выполняемых исключительно для перевозки королевских лиц, глав государств и правительств;
- ветераны войны в соответствии с Законом Украины «О статусе ветеранов войны, гарантии их социальной защиты»;
- пассажиры гуманитарных рейсов, статус которых определяет соответствующая Комиссия по вопросам гуманитарной помощи при Кабинете Министров Украины;
- транзитные пассажиры;
- пассажиры с сервисными билетами;
- дети до 2 лет;
- пассажиры рейсов с целью поиска, спасения, санитарных рейсов, выполняющихся по заданию компетентных органов.

При обслуживании трансферных пассажиров, которые прибывают и вылетают на международном рейсе, к ставке пассажирского сбора применяется коэффициент 0,5.

3. Сбор за обеспечение авиационной безопасности

Сбор за обеспечение авиационной безопасности пассажирского ВС устанавливается за каждого отправленного пассажира в зависимости от вида сообщения.

Для международных сообщений – 3,00 долл. США за каждого отправленного пассажира.

Для внутренних сообщений – 1,00 долл. США за каждого отправленного пассажира.

Для грузового ВС:

Для международных сообщений - 2,10 долл. США за 1 тонну МВВ.

Для внутренних сообщений – 1,00 долл. США за 1 тонну МВВ.

От платы освобождаются:

- пассажиры рейсов, выполняющихся исключительно для перевозки королевских лиц, глав государств и правительств;
- ветераны войны в соответствии с Законом Украины «О статусе ветеранов войны, гарантии их социальной защиты»;
- пассажиры гуманитарных рейсов, статус которых определяет соответствующая Комиссия по вопросам гуманитарной помощи при Кабинете Министров Украины;
- транзитные пассажиры;
- пассажиры с сервисными билетами;
- дети до 2 лет;
- пассажиры рейсов с целью поиска, спасения, санитарных рейсов, выполняющихся по заданию компетентных органов.

Сбор за обеспечение авиационной безопасности грузового ВС устанавливается за каждую тонну МВВ отправленного ВС в зависимости от вида сообщения.

К сбору за обеспечение авиационной безопасности грузового ВС применяется коэффициент 0,5 при отсутствии коммерческой загрузки рейса при прилете и вылете.

4. Сбор за сверхнормативный простой ВС

Сбор за сверхнормативный простой ВС – 0,21 долл. США за каждый час сверхнормативной стоянки и каждую тонну МВВ ВС.

Сбор за сверхнормативный простой ВС устанавливается за каждые полные сутки или их часть в процентном соотношении к ставке сбора за посадку-взлет в дневное время или за каждый час сверхнормативного простоя и каждую тонну МВВ ВС независимо от вида сообщения (время сверхнормативного простоя определяется в часах с округлением до первого десятичного знака).

Нормативное (без оплаты сбора) время стоянки пассажирского ВС составляет 3 часа.

Нормативное (без оплаты сбора) время стоянки грузового ВС составляет 6 часов, если другое не предусмотрено справочными материалами к Приложению В.

К сбору за сверхнормативный простой применяется коэффициент 0,5 в случае задержки авиарейса, по метеоусловиям.

Сбор за сверхнормативный простой не взимается, если задержка авиарейса случилась по вине работников аэропорта.

5. Государственные сборы при выполнении иностранными эксплуатантами нерегулярных рейсов

ОСНОВАНИЕ:

Положение о Государственном специализированном фонде финансирования общегосударственных затрат на авиационную деятельность и участие Украины в международных авиационных организациях, утвержденное постановлением Кабинета Министров Украины от 28 сентября 1993 года №819.

Государственные сборы при выполнении иностранными эксплуатантами нерегулярных полетов в Украину и из Украины взимаются в размере:

- 2 долл. США за каждого пассажира, который вылетает из аэропорта Украины;
- 10 долл. США за каждую тонну груза, которая отправляется или прибывает.

Государственные сборы при выполнении иностранными эксплуатантами нерегулярных полетов в пределах Украины взимаются в размере:

- 0,5 долл. США за каждого пассажира, который вылетает из аэропорта Украины;
- 2,5 долл. США за каждую тонну груза, которая отправляется или прибывает.

НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ в МА «Киев» (Жуляны)

1. Ставки за наземное обслуживание

Наземное обслуживание выполняется по заявке перевозчика.

(Стоимость указанных услуг не учитывает НДС)

№ п/п	Название услуги	Название операции, согласно Стандартного Соглашения IATA редакции 2013 года	Стоимость для нерезидентов без НДС (USD)	Стоимость для резидентов без НДС (USD)*
1.	Услуги диспетчеризации (за обслуживание одного рейса)	<u>Раздел 1. Функции управления</u>		
		- для регулярных рейсов;		
		- для рейсов спецназначения;		
		- для чартерных рейсов (авиация общего назначения);	50,00	50,00
		- для чартерных рейсов (грузовые и почтовые перевозки).	50,00	50,00
			150,00	150,00

			150,00	150,00
2.	Комплекс услуг по пассажирскому обслуживанию для рейсов авиации общего назначения (до 8 пассажиров).	<u>Раздел 2.</u> <u>Обслуживание пассажиров.</u> 2.1.2, 2.1.3 (b) (5) (6), 2.1.4, 2.1.6 (a), 2.1.7 (a) (1) (2), 2.2.1, 2.2.2 (a) (1)(4), 2.2.3 (a) (b) (1) (5), 2.2.4 (a) (b) (1) (2) (a) (d), 2.2.6 (a) (b) (1) (2) (a) (d), 2.2.7 (a), 2.2.8 (a), 2.2.10 (a) (b) (c) (1)(2) (a) (d), 2.2.11 (a) (1) (4), 2.2.12 (a), 2.2.15, 2.2.16, 2.3.2 (a), 2.3.4 (a)(b)(1)(6).	30,00	30,00
3.	Комплекс услуг по пассажирскому обслуживанию для рейсов авиации общего назначения (до 8 пассажиров).	<u>Раздел 2. Обслуживание пассажиров.</u> 2.1.2, 2.1.3 (b) (5) (6), 2.1.4, 2.1.6 (a), 2.1.7 (a) (1) (2), 2.2.1, 2.2.2 (a) (1)(4), 2.2.3 (a) (b) (1) (5), 2.2.4 (a) (b) (1) (2) (a) (d), 2.2.6 (a) (b) (1) (2) (a) (d), 2.2.7 (a), 2.2.8 (a), 2.2.10 (a) (b) (c) (1)(2) (a) (d), 2.2.11 (a) (1) (4), 2.2.12 (a), 2.2.15, 2.2.16, 2.3.2 (a), 2.3.4 (a)(b)(1)(6). <u>Раздел 3. Обслуживание на перроне.</u> 3.6.2 (a) (2).	45,00	45,00

4.	Комплекс услуг по наземному обслуживанию ВС для рейсов авиации общего назначения (до 8 пассажиров).	<p><u>Раздел 1. Функции управления.</u></p> <p>1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.4, 1.3.1, 1.3.3, 1.3.4, 1.3.5, 1.3.6, 1.3.7, 1.3.9.</p> <p><u>Раздел 2. Обслуживание пассажиров.</u></p> <p>2.1.6 (a), 2.4.1.</p> <p><u>Раздел 3. Обслуживание на перроне.</u></p> <p>3.1.8, 3.2.1, 3.3.1, 3.3.2 (b) (6), 3.5.2, 3.6.2 (a) (2).</p> <p><u>Раздел 4. Контроль загрузки, связь и обеспечение рейса.</u></p> <p>4.1.1, 4.2.2, 4.3.1, 4.3.3, 4.3.8 (a)(1), 4.4.1, 4.4.2, 4.4.4, 4.4.5 (3), 4.4.7.</p> <p><u>Раздел 6. Вспомогательное обслуживание.</u></p> <p>6.5.1, 6.5.3, 6.7.1, 6.7.2.</p>	350,00	350,00
----	---	--	--------	--------

5.	Комплекс услуг по пассажирскому обслуживанию и центровке ВС (кроме авиации общего назначения).	<p><u>Раздел 2. Обслуживание пассажиров.</u></p> <p>2.1.1, 2.1.2, 2.1.3 (a) (b) (4)(5)(6), 2.1.6 (a), 2.1.7, 2.1.8 (a) (1), 2.2.1, 2.2.2 (a), 2.2.3 (a) (b), 2.2.4 (a) (b) (1)(2), 2.2.5 (a, d), 2.2.6, 2.2.7, 2.2.8, 2.2.10, 2.2.11 (a), 2.2.12, 2.2.15 (a) (b)(c), 2.2.16, 2.3.2, 2.3.3 (a) (1)(2)(3), 2.3.4 (a) (b) (1) (6).</p> <p><u>Раздел 3. Обслуживание на перроне.</u></p> <p>3.1.3.</p> <p><u>Раздел 4. Контроль загрузки, связь и обеспечение рейса.</u></p> <p>4.1.1, 4.1.2 (a) (b) (c) (d) (e) (1), 4.2.1 (a), 4.4.2.</p>	<p>2,50</p> <p>(USD за 1 пассажира но не менее</p> <p>50,00 USD за рейс)</p>	<p>2,50</p> <p>(грн. за 1 пассажира но не менее</p> <p>400,00 грн. за рейс)</p>
6.	Комплекс услуг по наземному обслуживанию ВС (кроме авиации общего назначения).	<p><u>Раздел 1. Функции управления.</u></p> <p>1.1.2, 1.1.4, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.4, 1.3.1, 1.3.3, 1.3.4, 1.3.5, 1.3.6, 1.3.7, 1.3.9.</p> <p><u>Раздел 3. Обслуживание на перроне.</u></p> <p>3.1.1, 3.1.2, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7 (a)(1)(2) (3), 3.2.1, 3.3.1, 3.3.2 (b)(6), 3.5.2 (b), 3.6.3, 3.6.4 (a)(1)(2), 3.6.5 (a)(1), 3.6.6. (a) (b)(d), 3.6.7 (a), 3.7.2, 3.10.1(b)(1)(2)(3)(4)(5) (6)(7)(8)(9)(10), 3.10.3 (a)(d)(e)(f)(g)(h)(1).</p> <p><u>Раздел 4. Контроль загрузки, связь и обеспечение рейса.</u></p> <p>4.4.4.</p> <p><u>Раздел 6. Вспомогательное обслуживание.</u></p>	<p>400,00</p> <p>(MBB < 25 т)</p> <p>600,00</p> <p>(25т≥MBB≤50т)</p> <p>850,00</p> <p>(MBB > 50 т)</p>	<p>400,00</p> <p>(MBB < 25 т)</p> <p>600,00</p> <p>(25т≥MBB≤50т)</p> <p>850,00</p> <p>(MBB > 50 т)</p>

		6.5.1, 6.5.3, 6.7.1.		
--	--	----------------------	--	--

* Счета выставляются в национальной валюте Украины. Для пересчёта стоимости услуг, указанных в долларах США, используется средневзвешенный курс на межбанковском рынке (на время установления официального курса гривни), установленный в конце рабочего дня, предшествующего дню оказания услуг (www.bank.gov.ua).

2. Дополнительные услуги

Наземное обслуживание выполняется по заявке перевозчика.

(Стоимость указанных услуг не учитывает НДС)

№ п/п	№ ССНО IATA 2013	Название операции согласно стандартного соглашения на наземное обслуживание IATA редакции 2013 года	Стоимость для нерезидентов без НДС (USD)	Стоимость для резидентов без НДС (USD)*
1.	2.1.8. (а)(1)	а) предоставлять: 1) стойку для регистрации.	6,00 (за 10 минут либо их часть)	6,00 (за 10 минут либо их часть)

2.	2.1.3. (a)(b)(1)(2)	По заявке перевозчика: а) предоставлять; б) организовывать: специальный транспорт, оборудование, специально обученный персонал для обслуживания: 1) несовершеннолетних, следующих без сопровождения взрослых; 2) лиц с ограниченными физическими возможностями.	20,00 (за 1 пассажира)	20,00 (за 1 пассажира)
3.	3.3.2. (b)(2)(3)	(b) Установить и/или убрать 2) заглушки на двигателях, 3) заглушки приёмников воздушного давления.	20,00 (за один рейс)	20,00 (за один рейс)
4.	3.4.1. (a)(b)(c)(1)	а) обеспечивать; б) организовывать; с) использовать: 1) наземный источник электропитания.	20,00 (за 15 минут либо их часть)	20,00 (за 15 минут либо их часть)

5.	3.4.1. (a)(b)(c)(4)	<ul style="list-style-type: none"> a) обеспечивать; b) организовывать; c) использовать: 4) установку для подогрева 	35,00 (за 15 минут либо их часть)	35,00 (за 15 минут либо их часть)
6.	3.6.1. (a)(b)(c) (1)(2)	<ul style="list-style-type: none"> a) обеспечивать; b) организовывать; c) использовать: 1) пассажирские трапы; 2) трапы к кабине экипажа. 	30,00 (за 1 час либо его часть)	30,00 (за 1 час либо его часть)
7.	3.6.1. (a)(c) (3)	<ul style="list-style-type: none"> a) обеспечивать; c) использовать: 3) авиа мост. 	75,00 (за 30 минут либо их часть)	75,00 (за 30 минут либо их часть)
8.	3.6.2. (a)(b) (1)(2)	<ul style="list-style-type: none"> a) обеспечивать; b) организовывать: 1) пассажирам; 2) экипажу <p>перевозки между терминалами аэропорта и ВС.</p>	25,00 (за одну транспортировку 8 и более чел.)	25,00 (за одну транспортировку 8 и более чел.)
			15,00 (за одну транспортировку до 8 чел.)	15,00 (за одну транспортировку до 8 чел.)

9.	3.6.3. (a)(b)(c)	Ленточный погрузчик а) Обеспечивать; б) организовывать с) использовать оборудование для загрузки и/или разгрузки	30,00 (за 30 минут или их часть)	30,00 (за 30 минут или их часть)
10.	3.4.1. (a)(b)(c)	а) предоставлять; б) организовывать; с) использовать установку для воздушного запуска двигателя.	150,00 (за один цикл)	150,00 (за один цикл)
11.	3.7.1. (a)(1)	а) обеспечивать; 1) портативный огнетушитель на моторизированной самоходной рампе.	125,00 (за один рейс)	125,00 (за один рейс)
12.	3.5.2. (a)(b)	Осуществлять связь между перроном и кабиной экипажа а) во время толкания. б) во время буксировки.		
	3.8.1. (a)	а) обеспечивать: буксировочным тягачом.	55,00 (за 30 минут либо их часть)	55,00 (за 30 минут либо их часть)

	3.8.1. (a)(b)(1)(2)(4)	а) Обеспечивать или б) Организовывать 1) буксировку или толкание воздушного судна; 2) буксировку ВС между другими пунктами; 4) предоставлять сопровождающий персонал для контроля буксировки (буксировочная бригада).		
	3.8.2. (b)	б) буксировочное водило предоставляется обслуживающей компанией.		
13.	3.8.2. (b)	б) буксировочное водило предоставляется обслуживающей компанией.	20,00 (за 30 минут либо их часть)	20,00 (за 30 минут либо их часть)
14.	3.10.1. (b) (1)(2)(3)(4)(5)(6)(7)(8)(9)(10)	Убирать б) пассажирский салон и места экипажа (кроме кабины экипажа): 1) высыпать пепел из пепельниц; 2) убирать мусор; 3) удалять мусор с верхних полок; 4) протирать столики; 5) кресла, задние карманы кресел и места пассажиров;	40,00 (за 1 цикл) (МЗВ < 25 т)	40,00 (за 1 цикл) (МЗВ < 25 т)

<p>3.10.3. (d)(e)(1)</p>	<p>6) пол; 7) опорожнить ёмкости для мусора; 8) поверхности в буфетах, кухнях (раковины, рабочие поверхности, печи и поверхности рядом с ними) и туалетах (умывальники, унитазы, сидения, зеркала и поверхности рядом с ними);</p>	<p>60,00 (за 1 цикл) (25т≤МЗВ≤50т)</p>	<p>60,00 (за 1 цикл) (25т≤МЗВ≤50т)</p>
<p>3.10.4. (a)(b)(1)</p>	<p>9) в случае необходимости, удалять загрязнения вызванные воздушной болезнью, рассыпанной едой или пролитыми напитками, и другие неприятные пятна; 10) телефоны, дисплеи LCD и прочее оборудование. Заменять: d) покрытие подголовников; e) наволочки на подушках, 1) материалы предоставляет перевозчик.</p>	<p>85,00 (за 1 цикл) (МЗВ > 50 т)</p>	<p>85,00 (за 1 цикл) (МЗВ > 50 т)</p>

		<p>а) Проводить дезинфекцию</p> <p>б) дезодорировать воздушное судно</p> <p>1) материалами, предоставленными перевозчиком</p>		
	3.10.2. (a)(b)	<p>Удалять:</p> <p>а) мусор</p> <p>б) еду и пищевые отходы.</p>		

15.	3.10.2. (a)(b)	Удалять: а) мусор б) еду и пищевые отходы.	10,00 (за один цикл)	10,00 (за один цикл)
16.	3.11.1. (a)(1)	Обслуживание туалетов: а) обеспечивать: 1) обслуживание (опорожнить, очистить, промыть и заполнить жидкостями).	40,00 (за один цикл)	40,00 (за один цикл)
17.	3.12.1. (a)(1)(2)	а) обеспечивать: 1) слив воды; 2) пополнение запасов питьевой воды.	30,00 (за один цикл)	30,00 (за один цикл)
18.	3.16.4. (a)(b)(1)(2)	а) а) обеспечивать: 1) установки для обработки ВС против обледенения; 2) установки для обработки ВС против обмерзания.	62,50 (за один цикл)	62,50 (за один цикл)
	3.16.8.	Контролировать процесс противо-/антиобледенительной обработки ВС		
	3.16.9.	Проводить окончательный осмотр ВС после противо-/антиобледенительной обработки, информировать экипаж о результатах.		

19.	3.16.5.	Обеспечивать жидкостью против обледенения/обмерзания.	За 1 литр жидкости: (ТИП I) 4,50	За 1 литр жидкости: (ТИП I) 4,50
	3.16.6.	Удалять иней, лед, снег с ВС при помощи противообледенительных жидкостей. Перед использованием, жидкость должна быть проверена на отсутствие примесей.	(ТИПИИ) 4,50 (Горячая вода)	(ТИПИИ) 4,50 (Горячая вода)
	3.16.7.	Применять противообледенительную жидкость к ВС.	0,08	0,08
20.		Отказ от заказанной, но не использованной услуги по обработке ВС против обледенения/обмерзания.	62,50	62,50
21.	4.1.1.	Передавать и доставлять документы по рейсу между ВС и соответствующими строениями аэропорта.	10,00 (за один рейс)	10,00 (за один рейс)
22.	4.1.2. (а)(2)	а) Готовить только сводно-загрузочную ведомость, где 2) Обслуживающая компания заполняет и обновляет данные, а контроль загрузки обеспечивает перевозчик или третья сторона.	10,00 (за один рейс)	10,00 (за один рейс)

23.	6.2.1.	Использование системы CUTE: а) обеспечивать б) организовывать в) использовать оборудование для предоставления доступа 1) к системе перевозчика; 2) к системе обслуживающей компании; 3) к другой системе.	0,40 (за одного отправленного пассажира)	0,40 (за одного отправленного пассажира)
24.	7.4.2. (а)(2)(а)	Индивидуальная охрана ВС: а) Обеспечивать 2) охрану а) воздушного судна	450,00 (за одни сутки) 225,00 (за 12 часов либо их часть) 112,5 (за 6 часов либо их часть)	450,00 (за одни сутки) 225,00 (за 12 часов либо их часть) 112,5 (за 6 часов либо их часть)
25.	8.5.1. (а)(1)	а) Обеспечивать 1) место стоянки воздушного судна кроме стоянок М1, М2, М3, М4, М5, М7, М8, М9, М10, М11, М24, М37, М38, М39	25,00 (за 2 часа или их часть) 250,00 (за 2 часа или их часть) 83,33 (за 2 часа или их часть)	25,00 (за 2 часа или их часть) 250,00 (за 2 часа или их часть) 83,33 (за 2 часа или их часть)

		стоянки М1, М2, М7, М8, М37, М38, М39		
		стоянки М3, М4, М5, М9, М10, М11, М24	333,33	333,33
		стоянки М1, М2, М7, М8, М37, М38, М39, RT (прилёт та вылет)	(за 2 часа или их часть)	(за 2 часа или их часть)
26.	3.10.1 (b) (1)(2)(3)(4)(5) (6)(7)(8)(9)(10))	<p>Генеральная уборка воздушного судна:</p> <p>b) пассажирский салон и места экипажа (кроме кабины экипажа)</p> <p>(1) высыпать пепел из пепельниц</p> <p>(2) убирать мусор</p> <p>(3) удалять мусор с верхних полок</p> <p>(4) протирать столики</p> <p>(5) кресла, задние карманы кресел и места пассажиров</p> <p>(6) пол</p> <p>(7) опорожнить ёмкости для мусора</p> <p>(8) поверхности в буфетах, кухнях (раковины,</p>	170	170

	<p>рабочие поверхности, печи и поверхности рядом с ними) и туалетах (умывальники, унитазы, сидения, зеркала и поверхности рядом с ними)</p> <p>(9) в случае необходимости, удалять загрязнения вызванные воздушной болезнью, рассыпанной едой или пролитыми напитками, и другие неприятные пятна</p> <p>(10) телефоны, дисплеи LCD и прочее оборудование</p>		
3.10.3	<p>Заменять:</p> <p>(d) покрытие подголовников;</p> <p>(d)(e)(1) (e) наволочки на подушках,</p> <p>(1) материалы предоставляет перевозчик.</p>		
3.10.4	<p>(a) Дезинфицировать</p> <p>(b) дезодорировать воздушное судно</p> <p>(a)(b)(1) (1) материалами, предоставленными перевозчиком</p>		
3.10.2	<p>Удалять:</p> <p>(a) мусор</p> <p>(a)(b) (b) еду и пищевые отходы</p>		

27.	3.10.4 (a)(b)(2)	<p>Дезинфекция (дезинсекция) воздушного судна</p> <p>(a) Дезинфицировать</p> <p>(b) дезодорировать воздушное судно</p> <p>(2) материалами, предоставленными обслуживающей компанией</p>	170	170
28.	3.9.1 (d)(e)(1)(2)(g)(1)(2)(h)(i)(1)(2)(j)(k)	<p>Внешняя мойка воздушного судна</p> <p>Проводить уборку согласно письменных инструкций Перевозчика</p> <p>(d) предкрылков и передних кромок</p> <p>(e) крыльев</p> <p>(1) верхней поверхности</p> <p>(2) нижней поверхности</p> <p>(f) закрылки (выпущены)</p> <p>(1) верхней поверхности</p> <p>(2) нижней поверхности</p> <p>(g) элеронов</p> <p>(1) верхней поверхности</p> <p>(2) нижней поверхности</p>	2000	2000

		(h) гондолы двигателя и пилонов (i) фюзеляжа (1) верхней поверхности (2) нижней поверхности (j) горизонтального стабилизатора (k) вертикального стабилизатора		
29.	6.2.2. (b)(5) (World Tracer)	Розыск багажа в системе Обслуживающей компании Выполнять следующие функции в (b) системе Обслуживающей компании (5) розыск багажа	10,00 (за единицу багажа)	10,00 (за единицу багажа)
30.	3.6.6 (c)	Перераспределять загрузку в самолете	90,00 (за одну услугу)	90,00 (за одну услугу)

*Счета выставляются в национальной валюте Украины. Для пересчёта стоимости услуг, указанных в долларах США используется средневзвешенный курс на межбанковском рынке (на время установления официального курса гривни), установленный в конце рабочего дня, предшествующего дню оказания услуг (www.bank.gov.ua).

3. Специальные услуги

Наземное обслуживание выполняется по заявке перевозчика.

(Стоимость указанных услуг не учитывает НДС)

№ п/п	Название услуги	Стоимость для нерезидентов без НДС (USD)	Стоимость для резидентов без НДС (USD)*
1.	Проведение медосмотра (за одного человека): <ul style="list-style-type: none"> — пред рейсовый медосмотр командира экипажа с определением артериального давления; — члена экипажу ВС; — определение артериального давления; — услуги с проведения тест-контроля на употребление алкогольных напитков у членов экипажа ВС и авиационного персонала; — услуги с проведения тест-контроля на употребление алкогольных напитков у водителей автотранспорта; — медосмотр водителя автотранспорта с определением артериального давления; — другие услуги по медосмотру. 	3,00 2,00 1,00 5,00 5,00 1,25 По факту	3,00 2,00 1,00 5,00 5,00 1,25 ПО факту
2.	Уборка искусственного покрытия аэродрома (в случае загрязнения по вине Перевозчика): <ul style="list-style-type: none"> — в случае проливания ГСМ (без стоимости абсорбента); — в случае загрязнения мест стоянок мусором с ВС; — в случае слива содержимого туалетных и водных баков на перрон; — стоимость материала (абсорбента) за один квадратный метр. 	700,00 500,00 500,00 19,00	700,00 500,00 500,00 19,00

3.	Обеспечивать стирку белья (за 1 единицу):		
	– салфетка;	2,00	2,00
	– полотенце;	3,00	3,00
	– скатерть.	5,00	5,00
4.	Вывоз мусора от ВС.	10,00	10,00
5.	Использование патрульного автомобиля для сопровождения транспорта на контролируемой территории.	20,00	20,00
6.	Сопровождение ВС автомобилем.	16,00 (за 1 услугу: прилет либо вылет)	16,00 (за 1 услугу: прилет либо вылет)
7.	Перевозка экипажа по маршруту: АП-Отель/Отель-АП г. Киев или Борисполь (до 8 человек).	30,00	30,00
8.	Подвоз багажа до/от ВС.	10,00	10,00
9.	Сортировка багажа, его возврат в багажное отделение.	10,00	10,00
10.	Заправка азотом.	75,00 (за 1 цикл)	75,00 (за 1 цикл)
11.	Заправка кислородом.	75,00 (за 1 цикл)	75,00 (за 1 цикл)
12.	Предоставление авиационной стремянки.	10,00 (за 1 час либо его часть)	10,00 (за 1 час либо его часть)
13.	Отказ от вызова предоставленной для обслуживания ВС, но не использованной спецтехники.	25,00	25,00

14.	Хранение материалов перевозчика. (за один квадратный метр)	5,00	5,00
15.	Хранение материалов перевозчика (с использованием холодильной камеры).	10,00 (за сутки либо их часть)	10,00 (за сутки либо их часть)
16.	Мытье посуды и столовых наборов в посудомойной машине.	20,00 (за 1 цикл)	20,00 (за 1 цикл)
17.	Доставка льда до ВС.	3,00 (за 1 кг)	3,00 (за 1 кг)
18.	Персонал для погрузки/разгрузки материалов перевозчика.	30,00 (за один человек/час)	30,00 (за один человек/час)

* Счета выставляются в национальной валюте Украины. Для пересчёта стоимости услуг, указанных в долларах США, используется средневзвешенный курс на межбанковском рынке (на время установления официального курса гривни), установленный в конце рабочего дня, предшествующего дню оказания услуг (www.bank.gov.ua).