

## **ПРИАЕРОДРОМНА ТЕРИТОРІЯ.**

### **Порядок погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромній території**

Закони України, що регулюють діяльність в галузі використання повітряного простору України, яка спрямована на забезпечення безпеки польотів повітряних суден:

- Повітряний Кодекс України від 19.05.2011 р. № 3393-VI;
- «Положення про використання повітряного простору України» затверджене постановою КМУ № 954 від 06.12.2017 р;
- наказ Міністерства інфраструктури України № 721 від 30.11.2012 року, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 24 грудня 2012 року за № 2147/22459, «Про затвердження Порядку погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів літаків і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації»;
- інші авіаційні правила.

Приаеродромна територія - обмежена регламентованими розмірами місцевість навколо зареєстрованого згідно із встановленим порядком аеродрому, до якої встановлені спеціальні вимоги щодо розташування різних об'єктів, а їх висота контролюється з урахуванням умов безпеки маневрування, зльоту та заходу на посадку повітряних суден. Розмір приаеродромної території залежить від розмірів аеродрому та визначається авіаційними правилами України.

Приаеродромна територія аеродрому «Київ» (Жуляни) займає площу в радіусі 50 км від геометричного центру аеродрому. Поверхні обмеження перешкод встановлюються Сертифікаційними вимогами до цивільних аеродромів України, які затверджені наказом Державіаслужби України від 17.03.2006 р. №201.

На приаеродромній території запроваджується особливий порядок здійснення діяльності, яка може вплинути на безпеку авіації та створити перешкоди для роботи наземних засобів зв'язку, навігації та спостереження. До такої діяльності, зокрема, належить будівництво.

Будівлі і природні об'єкти, розташовані на приаеродромній території, не повинні становити загрози для польотів повітряних суден.

На відстані до 15 км від меж аеродрому забороняється відкрите складування харчових відходів, розміщення звалищ, спорудження або розбудова споруд, які сприяють масовому скупченню птахів і можуть створити загрозу для повітряного руху.

Визначення умов забудови, використання землі і споруд та здійснення діяльності, зазначеної в частині другій статті 69 Повітряного Кодексу України, на приаеродромній території здійснюється органами місцевого самоврядування згідно із законом за погодженням з експлуатантом аеродрому та уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

Підприємства, установи та організації, зацікавлені в розміщенні об'єктів на приаеродромній території, повинні погоджувати таке розміщення до початку проектних робіт з експлуатантом аеродрому, відповідними державними органами, органами місцевого самоврядування та дотримуватись умов погодження будівництва.

Процедура погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромній території здійснюється відповідно до «Порядку погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів літаків і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації» затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України № 721 від 30.11.2012 року.

КП МА «Київ» (Жуляни) згідно цього Порядку на запит забудовника надає Висновок експлуатанта аеродрому щодо погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромній території та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації з умовами, що забезпечують необхідний рівень безпеки польотів у районі аеродрому та на приаеродромній території.

Погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації, здійснює Державіаслужба України з урахуванням Висновку експлуатанта аеродрому та Висновку провайдера аеронавігаційного обслуговування, які повинні бути отримані заявником.

Для отримання Висновку експлуатанта аеродрому щодо умов будівництва (реконструкції) об'єкта Заявник подає на адресу КП МА «Київ» (Жуляни) заявку, що обов'язково повинна містити таку інформацію:

- назва (опис) та будівельна адреса об'єкта, місце розташування (вулиця, номер будинку, місто (село тощо), район, область);
- географічні координати (широта, довгота) об'єкта в системі координат WGS-84;
- абсолютна висота об'єкта в Балтійській системі висот;
- абсолютна висота будівельних кранів, що будуть застосовуватися при будівництві об'єкта, в Балтійській системі висот;
- ситуаційний план розміщення об'єкта (М 1:2000), що проектується;
- зворотна адреса заявника для листування та контактний телефон.

Особи, яким належать або в користуванні яких перебувають постійні та тимчасові висотні споруди, зобов'язані з метою дотримання безпеки польотів повітряних суден розмістити на таких спорудах за власний рахунок нічні та денні маркувальні знаки відповідно до авіаційних правил України та забезпечити утримання зазначених знаків у придатному для експлуатації стані.

Для отримання додаткової інформації звертатися за телефонами:  
339-27-40 (41).

## **Пов'язані документи:**

1. Зразок заявки.
2. Карта приаеродромної території аеродрому «Київ» (Жуляни) R=50 км.
3. Карта-схема розташування поверхонь обмеження висоти забудови на приаеродромній території аеродрому «Київ» (Жуляни).
4. Зони обмеження забудови в околиці КП МА «Київ» (Жуляни) за умовами впливу авіаційного шуму в денний період доби.
5. Зони обмеження забудови в околиці КП МА «Київ» (Жуляни) за умовами впливу авіаційного шуму в нічний період доби.
6. Контури ризику зон громадської безпеки для КП МА «Київ» (Жуляни).